

HOTĂRÂREA NR. 12/2022

privind aprobarea fazelor de proiectare, Nota conceptuală și Tema de proiectare în vederea elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții " REABILITARE DJ 244 D Lungimea de 5 km, de la km 12+560 la km 17+560 ÎN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI"

Având în vedere referatul de aprobare la proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea fazelor de proiectare, Nota conceptuală și Tema de proiectare în vederea elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții " REABILITARE DJ 244 D Lungimea de 5 km, de la km 12+560 la km 17+560 ÎN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI", raportul de specialitate al responsabilului cu activitatea pe linie de urbanism și raportul de avizare al comisiei buget-finanțe;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4 și art. 5 alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (1) alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. d, art. 136 alin. (8), art. 196 alin. (1) lit. a și art. 243 alin. (1) lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții " REABILITARE DJ 244 D Lungimea de 5 km, de la km 12+560 la km 17+560 ÎN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI", conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții " REABILITARE DJ 244 D Lungimea de 5 km, de la km 12+560 la km 17+560 ÎN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI", conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se împuternicește primarul comunei Bunești-Averești, să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art. 4 Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește primarul comunei Bunești-Averești.

Art. 5 Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

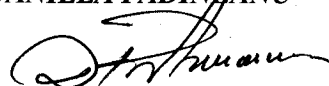
Art. 6 Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului – județul Vaslui, Primarului comunei Bunești-Averești și se aduce la cunoștință publică prin afișare.

Bunești-Averești: 6 aprilie 2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
TEODOREL DANIEL



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al comunei Bunești-Averești
DANIELA PĂDINȚANU





NOTĂ CONCEPTUALĂ

„REABILITARE DJ 244D, lungimea de 5 km, de la KM 12+560 la KM 17+560, ÎN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”

Elaborată conform cadrului-conținut - Anexa nr. 1 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:	„REABILITARE DJ 244D, lungimea de 5 km, de la KM 12+560 la KM 17+560, ÎN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”
1.2. Ordonator principal de credite/investitor:	COMUNA BUNEȘTI – AVEREȘTI
1.3. Ordonator de credite secundar/terțiar	-
1.4. Beneficiarul investiției:	COMUNA BUNEȘTI – AVEREȘTI

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Preambul și introducere în context

Realizarea obiectivului de investiții „REABILITARE DJ 244D, Lungimea de 5 km, de la KM 12+560 la KM 17+560, IN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI” este de interes local și județean, făcând parte din infrastructura rutieră de bază a comunei Bunești-Averești și a județului Vaslui

Odată cu acest obiectiv de investiții se realizează și dezvoltarea economico-socială a comunei Bunești-Averești, prin respectarea strategiilor sectoriale și prin stabilirea dezvoltării rurale generale a acestuia și a unităților administrativ-teritoriale componente.

Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea comunei Bunești – Averești, se consideră prioritar pentru asigurarea

cadrelui de dezvoltare economico-comerciale al acesteia, realizarea lucrărilor de reabilitare a drului județean care va asigura o circulație în condiții de siguranță indiferent de starea vremii și de cantitățile de precipitații. Partea carosabilă prezintă numeroase denivelări, burdușiri și gropi cu dimensiuni variabile care au apărut ca urmare a staționării apei și asta datorită lipsei unor șanțuri care să o preia dar și a podetelor colmatate, acestea fiind subdimensionate.

În situația actuală, drumul județean DJ 244 D din intravilanul comunei Bunești - Averești, județul Vaslui, prezintă disfuncționalități din punct de vedere al siguranței rutiere și a condițiilor de circulație;

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Ca efecte pozitive implicite create de obiectivul de investiție propus a se realiza se pot evidenția:

- un acces mai rapid și în condiții bune atât a autovehiculelor cât și a pietonilor în orice anotimp.
- reducerea consumului de carburanți
- creșterea calității vieții locuitorilor comunei
- colectarea și evacuarea apelor meteorice în afara sistemului rutier prevenind astfel inundațiile

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Scenariul prin care aceasta investiție nu s-ar realiza, ar conduce cel puțin la:

- creșterea poluării mediului - implicând emisii de noxe și CO₂ în mediul înconjurător;
- scăderea siguranței rutiere

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele generale preconizate sunt:

- Asigurarea continuității transporturilor

- Fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule
- Dezvoltarea economiei rurale și încurajarea diversificării acestora prin modernizarea infrastructurii de transport, în vederea menținerii și/sau creării unor venituri alternative/suplimentare în mediul rural;
- Reducerea poluării din mediul rural.
- Îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei.



3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

„ **REABILITARE DJ 244D , Lungimea de 5 km, de la KM 12+560 la KM 17+560, IN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI** ” înseamnă asigurarea unei infrastructuri de baza moderne care sa duca la o accelerarea a creșterii economice si a condițiilor de trai in condițiile unei dezvoltari durabile.

Toate soluțiile tehnice vor fi agreate prin avize și acorduri de către toți factorii interesați în zonă (organisme centrale și teritoriale), dintre care amintim:

- Delgaz Grid SA
- Telekom Romania Communications SA
- Agentia pentru Protectia Mediului Vaslui
- Inspectoratul Judetean in Constructii Vaslui

Fiecare tip de aviz/acord prevăzute prin legislația în vigoare presupun tipuri de studii specifice și soluții tehnice.

Finantarea investitiei „ **REABILITARE DJ 244D , Lungimea de 5 km, de la KM 12+560 la KM 17+560, IN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI** ” se va face din:

- ✓ Fonduri nerambursabile (Buget de stat)
- ✓ Buget local

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Pentru execuția obiectivului de investiții se vor avea în vedere costurile unor investitii similare realizate.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Pentru proiectarea și realizarea documentatiei tehnico-economice obiectivului de investiții se vor avea în vedere costurile unor investitii similare realizate.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate sunt din fonduri proprii și/sau buget national.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Regimul juridic

Terenul aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în extravilanul comunei Bunești - Averești .

Regimul economic

Terenul este încadrat la categoria de folosință neagrícola - cai de comunicații rutiere - drum

Regimul tehnic

Lucrările propuse a se executa constau în reabilitarea drumului județean DJ 244 D cu un sistem rutier pe bază de mixuri asfaltice.



5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUSE(P) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul propus pentru realizarea investiției „ *REABILITARE DJ 244D , Lungimea de 5 km, de la KM 12+560 la KM 17+560, IN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI* ” este situat în extravilanul Comunei Bunești - Averești, Județul Vaslui.

Drumul propus reabilitării prezintă disfuncționalități având în vedere că suportă un trafic intens.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Drumul propus pentru a se moderniza asigură accesul locuitorilor la principalele obiective economice, sociale și instituții: școala, grădinița, magazine, biserică, sau spre alte unități administrative sau economice.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

d) particularități de relief

Relieful este relativ plan, terenul din zonă fiind predominant de câmpie.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime corespunzătoare normativelor în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului

de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.



g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Lucrările se vor desfășura în zona existentă a platformei drumului, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Pentru obiectivul de investiții propus nu există reglementări urbanistice și regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

La acest moment nu este înregistrat în Repertoriul Arheologic Național nici un sit arheologic în zona.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUS, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) destinație și funcțiuni

Prin modernizarea drumului județean se realizează o cale de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului, precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului și a comunității rurale ale comunei Bunești - Averești, comunitate ce este principala beneficiară a lucrărilor de modernizare .

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, se preconizează următoarele:

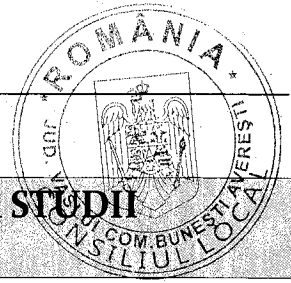
- se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația din teren.
- În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi studiu geotehnic
- Realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Pentru drumuri se ia în considerare o perioadă de funcționare de 20 -30 de ani, conform Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul



7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII PUZ ȘI A ALTOR STUDII SPECIALE

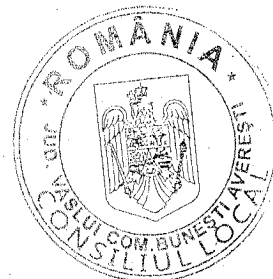
Pentru realizarea obiectivului propus, sunt necesare următoarele:

Studiu topografic - cuprinde planuri topografice cu amplasamentul, liste cu reperi în sistem de referință național - STEREO 70.

Studiu geotehnic - în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului.

ROMANIA
JUDETUL VASLUI
COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.2
la HCL nr.12/2022



	<p>S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L. BÂRLAD, STR. COL. SIMIONESCU SAVA, NR.16 TEL: 0766 369 848 e-mail: juliadobrea@yahoo.com</p>	
--	--	--

TEMĂ DE PROIECTARE

Elaborată conform cadrului-conținut - Anexa nr. 2 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.



TEMĂ DE PROIECTARE

Elaborată conform cadrului-conținut - Anexa nr. 2 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

8. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUȘ

8.1. Denumirea obiectivului de investiții:	„ REABILITARE DJ 244D , Lungimea de 5 km, de la KM 12+560 la KM 17+560, IN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI, JUDEȚUL VASLUI ”
8.2. Ordonator principal de credite/investitor:	COMUNA BUNEȘTI – AVEREȘTI
8.3. Beneficiarul investiției	COMUNA BUNEȘTI – AVEREȘTI
8.4. Elaboratorul temei de proiectare	S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L.

9. Date de identificare a obiectivului de investiții

9.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Regimul juridic

Terenul aferent lucrarilor propuse a se executa este situat in extravilanul comunei Bunești – Averești .

Regimul economic

Terenul este incadrat la categoria de folosinta neagricol – cai de comunicatii rutiere - drum

Regimul tehnic

Lucrarile propuse a se executa constau in reabilitarea drumului județean DJ 244 D cu un sistem rutier pe bază de mixuri asfaltice.

9.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz.

a) Descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul propus pentru realizarea investiției „ REABILITARE DJ 244D , Lungimea de 5 km, de la KM 12+560 la KM 17+560, IN COMUNA BUNEȘTI-AVEREȘTI,

JUDEȚUL VASLUI " este situat în extravilanul Comunei Bunești - Averesti, Județul Vaslui.

Drumul propus reabilitării prezintă disfuncționalități având în vedere că suportă un trafic intens.



b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Drumul propus pentru a se moderniza asigură accesul locuitorilor la principalele obiective economice, sociale și instituții: școala, grădinița, magazine, biserică, sau spre alte unități administrative sau economice.

c) *Surse de poluare în zonă*

Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

d) *Particularități de relief*

Relieful este relativ plan, terenul din zonă fiind predominant de câmpie.

e) *Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților.*

Nu este cazul

f) *Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate.*

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime corespunzătoare normativelor în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) *Posibile obligații de servitute*

Nu este cazul

h) *Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz.*

Lucrările se vor desfășura în zona existentă a platformei drumului, pe suprafețele de teren aferente.

i) *Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.*

Pentru obiectivul de investiții propus nu există reglementări urbanistice și regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

- j) *Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.*

La acest moment nu este înregistrat în Repertoriul Arheologic Național niciun sit arheologic în zona.

9.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional.

e) destinație și funcțiuni

Prin modernizarea drumului județean se realizează o cale de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului, precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului și a comunității rurale ale comunei Bunești - Averești, comunitate ce este principala beneficiară a lucrărilor de modernizare .

f) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, se preconizează următoarele:

- se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația din teren.
- În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi studiu geotehnic
- Realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale

g) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Nu se cunosc la acest moment.

h) Numar de utilizatori

2000 utilizatori/zi

i) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Pentru drumuri se ia în considerare o perioadă de funcționare de 20 -30 de ani, conform Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

j) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționarile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

În conformitate cu prevederile legale.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, precum și cu H.G. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.



9.4. Cadru legislativ.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare.

HG 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferent acestora, cu modificările și completările ulterioare.

H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

AND 600-2010 Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice